



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-07022020-216018  
CG-DL-E-07022020-216018

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 494]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 4, 2020/माघ 15, 1941

No. 494]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 4, 2020/MAGHA 15, 1941

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 फरवरी, 2020

का.आ. 532(अ).—यतः केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन भारत सरकार के सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना सं. का.आ. 2004(अ), तारीख 30 अगस्त 2012 के द्वारा उत्तर प्रदेश में पीलीभीत में राजमार्ग संख्या-30 से प्रारम्भ होने वाले तथा पूरनपुर, खुटार, गोला गोकर्न नाथ, लखीमपुर, इज्जतनगर, नानपारा (रा.रा.-927 पर) बहराईच (रा.रा.-927 पर), बलरामपुर, महाराजगंज को जोड़ते हुए रा.रा.-727 पर पड़रौना में समाप्त होने वाले मार्ग को नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 730 घोषित करते हुए उत्तर प्रदेश राज्य सरकार को सौंपा है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, पेव्ड शोल्डर युक्त दो लेन के 44.132 कि.मी. की निवल लम्बाई वाले सड़क खंड के उपयोग करने के लिए तालिका-1 के कॉलम 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर का 60 प्रतिशत की दर पर उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 730 के कि.मी. 38.00 से 82.00 (पूरनपुर-खुटार सेक्शन) तक के खण्ड का उपयोग करने के लिए नीचे तालिका-1 के कॉलम-1 में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की प्रति कि.मी. आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्करण (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात् :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी.) जिसके लिए शुल्क संदेय है।	दर, जिस पर, शुल्क संदेय है।
शाहजहाँपुर जिले में हिटौटा गांव के निकट डिजाइन चैनेज 69.700 (मौजूदा चैनेज कि.मी. 69.640)	44.132	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60 प्रतिशत

2. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00 रुपये (दो सौ पैंसठ रु. मात्र) होगी और यह नियमावली के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।

3. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात् :

सारणी-3		
संदेय राशि	अनुमत एक तरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

4. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50 प्रतिशत होगा, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

5. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम-10 के उपनियम 1ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जायेगा।

8. ऊपर सारणी-1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खण्ड की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उक्त नियमों के नियम-5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।

9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत रु. 205.200 करोड़ है। पूंजीगत लागत में परिवर्तन हो सकता है। क्योंकि भूमिअर्जन, जनउपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किये जाने हैं। अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जायेगी। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा वसूल किये गये प्रयोक्ता शुल्क के जरिये पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जायेगा और पूंजीगत लागत की वसूली के बाद लगाये जाने वाले शुल्क की दरों को 40 प्रतिशत कर दिया जायेगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. आर.ओ./लखनऊ/730/यू.पी./2015-16/529/पी.टी.-1/टोल नोटिफिकेशन]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd February, 2020

**S.O. 532(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2004(E) 30 August 2012 issued under section 5 of the National Highways Act 1956 (48 of 1956), the Central Government has declared the entire stretch of highway starting from Pillibhit on NH-30, connecting Puranpur, Khutar, Gola Gokarnnath, Lakhimpur, Isanagar, Nanpara (on NH-927), Bahraich (on NH-927), Balrampur, Maharajganj, and terminating at NH-727 near Padrouna in the State of Uttar Pradesh as NH-730 and entrusted to State Government of Uttar Pradesh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "Rules"), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road length of 44.132 km for use of the two lane with paved shoulder sections on type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of Puranpur- Khutar section from design Km 38.00 to 82.00 on the National Highway No.-730 in the State of Uttar Pradesh and authorises National Highway Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely :-

TABLE-1

Types of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicles (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles' (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:-

TABLE-2

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch 69.700 (design chainage) (existing chainage Km. 69.640) near Village Hitouta in Shahjahanpur District of U.P. State	44.132	60% of the base rates mentioned in Table – 1 above

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five Only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
3. For multiple journeys of the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Table-3

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty Four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fees payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of Payment

4. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National permits) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rates for that category of vehicle provided no service road or alternate road is available for use of such commercial vehicles.
5. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of said rule.
8. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by National Highway Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
9. The estimated capital cost of the project is Rs. 205.200 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. National Highway Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RO/LKO/730/UP/2015-16/529/PT-I/Toll Notification]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.